



SUELO URBANO Y URBANIZABLE	
	SUELO URBANO.
	SUELO URBANIZABLE DELIMITADO.
	SUELO URBANIZABLE NO DELIMITADO.

SUELO RÚSTICO	
<b>SRC</b>	COMÚN.
<b>SRP-I</b>	CON PROTECCIÓN DE INFRAESTRUCTURAS
	DE CARRETERAS ( 1 1 )
	DE LÍNEAS ELÉCTRICAS DE ALTA TENSIÓN ( 1 2 )
	DE FERROCARRIL ( 1 3 )
	AEROPORTUARIA
<b>SRP-C</b>	CON PROTECCIÓN CULTURAL
	DEL CAMINO DE SANTIAGO ( C 1 )
	DE YACIMIENTOS ARQUEOLÓGICOS ( C 2 )
	DE VÍAS PECUARIAS ( C 3 )
	DE BODEGAS ( C 4 )
<b>SRP-N</b>	CON PROTECCIÓN NATURAL
<b>N 1</b>	POR SU VALOR NATURAL
<b>N 2</b>	POR SU VALOR PAISAJÍSTICO
<b>SRP-E</b>	CON PROTECCIÓN ESPECIAL
<b>E 1</b>	DE CAUCES Y VAGUADAS

SISTEMAS GENERALES	
<b>SV</b>	SISTEMA GENERAL VIARIO
<b>SV 1</b>	CARRETERA N-120 DE LOGROÑO A VIGO
<b>SV 2</b>	CARRETERA AUTONÓMICA LE-441 LEÓN-VILLANUEVA DE GARRIZO
<b>SV 3</b>	AUTOPISTA A-66
<b>SV 4</b>	RESERVA VIARIA AUTOPISTA A-12 LEÓN-ASTORGA
<b>SV 5</b>	CV 161/20 DE LA ALDEA DE LA V. A ONCINA DE LA VALDONCINA
<b>SV 6</b>	CV 161/21 DE CN-120 A LA ALDEA DE LA VALDONCINA
<b>SV 7</b>	CV 161/30 DE VALVERDE DE LA V. A MONTEJOS DEL CAMINO
<b>SV 8</b>	CV 161/36 DE CN-120 POR QUINTANA DE R. A SANTOVENIA
<b>SV 9</b>	CV 161/33 DE CN-120 POR CHOZAS DE ABAJO A ARDONCINO
<b>SV 10</b>	CV 161/40 DE CV 161/36 POR FRENO DEL C. A ONCINA DE LA V.
<b>SV 11</b>	ACCESO AL AEROPUERTO A TRAVÉS DE LA VIRGEN DEL CAMINO
<b>SV 12</b>	RESERVA VIARIA PARA FUTURO ACCESO AL AEROPUERTO
<b>SV 13</b>	ACCESO AL CAMPO DE GOLF DE SAN MIGUEL DEL CAMINO
<b>RF</b>	SISTEMA GENERAL FERROVIARIO
<b>RF 1</b>	FERROCARRIL PALENCIA - LA CORUÑA
<b>SA</b>	SISTEMA GENERAL AEROPORTUARIO
	RECINTO AEROPORTUARIO ( SA 1 )
	RESERVA DE SUELO FUTURA AMPLIACIÓN ( SA 2 )
	ZONA LIBRE DE OBSTÁCULOS ( SA 3 )
	SISTEMA GENERAL DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA
<b>LAT</b>	LÍNEA DE ALTA TENSIÓN
	SISTEMA GENERAL DE INFRAESTRUCTURA HIDRAULICA
<b>IH</b>	CANAL DE VELLILA
	OTROS SISTEMAS GENERALES DE INFRAESTRUCTURAS
<b>SP 1</b>	DEPÓSITO DE AGUA POTABLE
<b>SP 2</b>	DEPURADORAS DE AGUAS RESIDUALES / EMISARIO
<b>SP 3</b>	CEMENTERIOS

YACIMIENTOS ARQUEOLÓGICOS	
<b>*</b>	LOCALIZACIÓN APROXIMADA
<b>1</b>	EL MONTEJO
<b>3</b>	JANILLO O EL CAMINO DE LA ALDEA
<b>4</b>	TERRUBIO
<b>5</b>	LA MATA DE SAN JUAN
<b>6</b>	EL ESPINO
<b>8</b>	LA REINA
<b>9</b>	EL MONTEJO
<b>10</b>	EL TRUÉBANO
<b>11</b>	ZARZALES
<b>12</b>	LA ZARZA

DILIGENCIA.- La expedición por el Secretario, para hacer constar que estos planos y documentos son los aprobados por el Pleno de la Corporación Municipal en sesión del día 2 de mayo de 2000 sobre Subsanación del acuerdo de la R.C. para la aprobación definitiva de la revisión del Plan General Subsidiario de Planeamiento Municipal de la Aldea de la Virgen, Valverde de la Virgen, 3 de mayo de 2000.

VIAS PECUARIAS	
<b>TRAZADO</b>	TRAZADO
<b>VP 1</b>	CORDEL DE LEÓN
<b>VP 2</b>	CORDON DE VALDESQUILLON
<b>VP 3</b>	COLADA DEL FRANCÉS

AYUNTAMIENTO DE VALVERDE DE LA VIRGEN  
LEÓN

NORMAS URBANÍSTICAS MUNICIPALES DE PLANEAMIENTO

ORDENACION

ESCALA:  
1:10,000

TÉRMINO MUNICIPAL

TÍTULO:  
CLASIFICACIÓN DEL SUELO  
TÉRMINO MUNICIPAL

1.1

RUEDA Y VEGA ASOCIADOS, S.L. Arquitectura y Urbanismo.  
Jesús Rueda - M.ª Angeles Vega, arquitectos.

ABRIL 2000

DIPUTACIÓN DE LEÓN

Junta de Castilla y León